

«El plan para baterías es atraer empresas que creen empleo», defiende Sepides

Hay interés, pero hasta que no se resuelva el recurso sobre la demolición no se podrán concretar fechas de disponibilidad del suelo



La baterías de cok, apagadas, vistas desde el Niemeyer. / MARIETA

YOLANDA DE LUIS
AVILÉS.

Sábado, 12 junio 2021, 01:04



Sepides defendió ayer su plan para los terrenos de baterías de cok después del debate vivido en la comisión de Industria del Principado este jueves en el que Podemos acusaba a la administración regional de no tener un proyecto para estos suelos que, en realidad, son propiedad

de la sociedad estatal dependiente de SEPI. «Nuestro principal objetivo en los terrenos de baterías es dotarlos de infraestructuras y poner así a disposición de la comarca un suelo industrial de calidad para la atracción de nuevas empresas y así fomentar la creación de empleo a la vez que la restauración ambiental de este espacio», señalaban ayer desde Sepides.

El grupo de trabajo para impulsar el desarrollo y la comercialización de este nuevo espacio industrial, formado por la propia sociedad estatal con el Principado, el Ayuntamiento, la Cámara de Comercio y algunas empresas, ha mantenido ya reuniones en el último año, aunque la pandemia ha ralentizado un proceso que se espera agilizar ahora.

Aunque todavía no ha entrado una máquina en unos terrenos que ocupan alrededor de 250.000 metros cuadrados, ya existe interés por el nuevo polígono con un gran potencial por su ubicación en un entorno industrial y tecnológico de los mejores de Europa, así como por sus posibilidades de comunicaciones tanto por carretera como por mar y aire. No obstante, hasta el momento no ha sido posible concretar inversiones empresariales principalmente por la imposibilidad de ofrecer plazos de disponibilidad de los suelos a las industrias.

En este sentido, el recurso que presentó una de las empresas que optó a ejecutar la demolición de las baterías de cok después de que la mesa de contratación seleccionase a la UTE formada por Lezama Demoliciones y Constructora Los Álamos, ha supuesto un revés para Sepides en este proceso. Cuando este recurso sea resuelto y las máquinas comiencen a trabajar, los plazos de urbanización de este nuevo polígono podrán concretarse más para que las empresas puedan planificar su ubicación.

Mientras, cada día que pasa el mantenimiento de las baterías de cok apagadas y en pie es un sobre coste mayor para la sociedad estatal sobre el previsto. Con la empresa pública Tragsa firmó un contrato de 1,4 millones y otro por medio millón de euros para el suministro del nitrógeno necesario para mantener las baterías inertes hasta el momento de su demolición, previsto ya para este año, algo que ahora se retrasa.